



AURSKOG-HØLAND

TILLEGGSREGLER

Kardang/Ganger Festivalen

2015! ☺

EKSISMOA MOTORPARK**20-21.06 2015**

| | |
|--------------------------------------|--|
| Arrangør | NMK Aurskog-Høland |
| Adresse | Postboks 88, 1941 Bjørkelangen |
| Løpets art | Nasjonalt løp Bilcross. Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler. |
| Arr.lis. nr | ARBH 14.08804 |
| Forsikring | I henhold til NBF's regelverk |
| Tid og sted | 20-21 juni 2015, Eksismoa Motorpark, Bjørkelangen |
| Tlf. stevindagen | Karen Wergeland, 951 17 425 |
| Klasser | BC Senior Ganger, BC Senior Kardang, BC Senior/Junior Debutant, BC Damer BC Junior Gjesteklasse: RCN kl 1 og 2 Junior trening får også kjøre. |
| Gjesteklasse | RCN kl 1 og 2 har samme type løpsgjennomføring som BC, med unntak av anbudsplikten. Finaleoppsettet er det samme, med unntak av superfinalen. |
| Deltagere/ Lisens | Deltagere skal ha lisens ihht NSR § 603 pkt. 4. |
| Banen | Består av 66% grus og 34% asfalt |
| Sportskomitè | Terese Viken Iversen, Knut Sørås, Jonas Svendby, Wenche Sørås, Christer Olsen og Karen Wergeland |
| E-post | hastighet@nmkah.no |
| Offisielle Funksjonærer | Juryleder Lena Aamodt Jurymedlem Clas Sterner Jurymedlem TBA Løpsleder Magnus Amundsen Ass.Løpsleder Tormod Karlstad Sekretær Karen Wergeland Teknisk Kontrollant Stian Kristiansen Miljøansvarlig Jonas Svendby Medisinsk ansvarlig 24-7 v/Truls Strømsodd Tyvstartdommer Sara Andresen Haslund Alternativspordommer John Martin Moe Måldommer Ole Kristian Stenslet |
| Påmelding/ etteranmelding | Tilleggsreglene er bekjentgjort 21.05.2015 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 17.06.2015 kl 11.00, påmelding etter denne dato ansees som etteranmelding. (Se pkt om påmeldingsavgift) Etteranmelding er mulig frem til fredag 19.06.2015 kl 11.00. |

| | | |
|-------------------------|--|--|
| | Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside. www.nmkah.no . Det settes tak på 120 biler. Etter dette blir det satt opp venteliste. | |
| Avbud | Avbud skal skje innen 19.06.15 kl 11.00 , først på telefon 951 17 425, men må bekreftes skriftlig ihht NSR Pkt 3.8, til hastighet@nmkah.no Manglende avbud vil bli innrapportert til NBF. Om avbudsfristen ikke overholdes, vil ikke startavgiften bli refundert. Faktura blir utsendt til de som ikke har forhåndsbetalt. | |
| Depot/ billetter | Depotet åpner klokken 17.00 fredag 19.06.15. De som ankommer med buss må gi beskjed til depotsjef Knut Sørås på tlf: 982 29 250. Minimum tre deltakere pr buss. Om du ikke har avtalt med andre deltakere selv vil depotsjef henvise aktuelle deltakere på eget initiativ. Hver deltaker får utlevert 3 helgepass som skal festes synlig på armen, også av førerne, dette vil bli kontrollert. Ved manglende bånd, må innehaver selv bekoste et nytt til gjeldene priser. Ekstra billetter kan kjøpes i sekretariat eller ved inngang. 1 dag: 100,- 2 dager: 150,- Strøm er tilgjengelig i depotet for de første 50 stk som kjøper, og koster 200 pr deltaker. Dette kjøpes og betales ved innsjekk. Det er ikke tillatt for deltakere å dele da dette fører til overbelastning, dette vil bli kontrollert. Aggregater skal ikke benyttes mellom 23.00 og 07.00 | |
| Startavgift | Ved innbetaling til kontonummer: 1280 60 29090 innen ordinær påmeldingsfrist 17.06.2015 kl 11.00, gjelder følgende priser: Jr trening: 250,- Junior: 350,- Øvrige: 700,- Ved innbetaling etter ordinær påmeldingsfrist eller ved innsjekk påløper et gebyr på 300,- Prisene blir da som følgende: Jr trening: 550,- Junior: 650,- Øvrige: 1000,- NB: MERK INNBETALING MED NAVN OG STARTNUMMER. HUSK KVITTERING. | |
| Reklame | Arrangør forbeholder seg retten til å reklamere på deltakerbilene. Et eventuelt frikjøp koster 4000,- | |
| Tidsskjema: | Innsjekk: | Fredag 19.06.15: kl. 18.00 - 22.30 |
| | Teknisk kontroll: | Fredag 19.06.15: kl. 18.00 - 22.45 Ved startplate |
| | Førermøte: | Ved premieball kl. 08.00 lørdag og 08.30 søndag |

| | | |
|----------------------|--|---|
| | Start lørdag: | kl. 08.30, 2 omgang fortløpende. Pause. 3 og 4 omgang. |
| | Start søndag: | Kl. 09.00, 5. omgang (evt 6 omg fortløpende) Pause i kirketiden 11.00 til 12.00 Finaler, premieutdeling og anbud. |
| Løpsavvikling | <p>Det kjøres 5 innledende omganger à 3 1/2 runder i alle klasser.</p> <p>Ved 50 eller færre deltakere, kjøres det 6 innledende omganger.</p> <p>Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat.</p> <p>Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat.</p> <p>Det startes med lys (flagg ved strøbrudd). Startprosedyren blir gjennomgått på førermøte.</p> <p>Alternativspor kjøres i hht. NSR § 603 pkt. 6.3: alternativsporet skal kjøres 1 gang i hver omgang og finale. Dersom regelen brytes medfører det utelukkelse fra omgangen (tilsvarende svart flagg). I finaler blir deltaker plassert sist i den aktuelle finalen, men foran de som ikke starter. Fakta dommere skal utnevnes for å registrere kjøringen i alternativsporet.</p> <p>Poengfordeling, kvalifisering til finaler og sporvalg: 10, 7, 5, 3, 2,1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas av arrangøren og førerne.</p> <p>Finaler à 5 1/2 runder med 6 biler i heatet, hvor de 2 beste går til neste finale. I BC Senior Kardang og BC Senior Gnager klassene kjøres det A og B finale, C-finale ved min 25 startende, D finale ved min. 30 startende. I Junior og Damer kjøres A-finale, B-finale ved min. 15 startende og C-finale ved min. 25 startende. Antall finaler blir annonsert på førermøtet. Dersom flere bryter i en finale, går den foran som har kjørt lengst distanse i finalen. Junior trening kjører 6 omganger.</p> <p>Det avsluttes med en superfinale, hvor de 3 beste i A finalen for klassene Senior Kardang og Senior Gnager møtes.</p> | |
| Tyvstart: | Ved førstegangs tyvstart får deltakeren som skapte tyvstarten 2 minuspoeng, hele feltet får advarsel. Ved andregangs tyvstart utelukkes føreren som forårsaket denne fra omgangen. | |

| | |
|------------------------------|--|
| | <p>Tyvstartdommer viser med advarselflagg hvem som idømmes tyvstarten.</p> <p>I finaler blir deltager som forårsaker tyvstart, pålagt å kjøre alternativsporet 2 ganger. Om ikke dette gjennomføres vil deltaker automatisk få siste plassering i sin finale, og deltaker som er plassert etter vedkommende vil overta plassen. Advarsel til hele feltet. Ved andre gangs tyvstart utelukkes deltakeren som forårsaker denne.</p> |
| Personlig utrustning: | Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll |
| Støybegrensning | Se NSR § 307 pkt. B |
| Drivstoff | Vanlig handelsvare.(Definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9 |
| Dekk | NSR § 603 pkt. 4.8. |
| Parc Fermé | Alle finalebiler skal i lukket parkering på henvist plass. |
| Premiering | Alle finalister premieres. Det vil også deles ut premie til bilen i «best teknisk stand» samt enkelte andre utvalgte påskjønnelser. I tillegg vil «Speakers Choice Award» deles ut. |
| Anbud | <p>I henhold til NSR § 603 9.1-7.</p> <p>Anbudskonvolutter kan kjøpes i kiosk/sekretariat.</p> <p>Anbudspris: kr 9.000,- + gebyr kr 370,-.</p> <p>NB! Svenske biler må være fortollet inn og utenlandske deltagere som</p> <p>Deltagere i nasjonale løp må ha starttillatelse fra eget forbund.</p> <p>Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. Biler med svensk lisens:</p> <p>8000,-</p> <p>Gjesteklasse, JR Trening og Jr biler uten finaleplass er fritatt for anbudsplikten.</p> |
| Miljø | <p>Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.</p> <p>Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker ☺</p> |
| Antidoping Norge | <p>Minner om at Antidoping Norge kan komme uanmeldt til et hvert stevne i Norge og at de har nulltoleranse for alkohol. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning når det kommer til deres ankomst eller arbeid.</p> |



AURSKOG-HOLAND

| | |
|---------------------------------------|---|
| Resultatliste og Jurymeldinger | Slås opp på den offisielle tavla, ved sekretariatet etter løpets slutt. Eventuelle juryavgjørelser blir slått opp på samme tavle. |
| Protester | I henhold til NSR Pkt 13 Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,- |
| Appeller | I henhold til NSR Pkt 14. Appellgebyr NOK 5.000,- |
| Alternativt telefonnummer | Det er tidvis problemer med dekning i depotet vårt, så om det er vanskelig å komme frem på telefon under arrangementet kan man benytte seg av 98484798. |
| Tillegg | <p>Det er mulig å betale med kort i sekretariatet og ved budene</p> <p>Adkomst: Riksvei 170 fra Lillestrøm til Bjørkelangen. Riksvei 115 fra Askim til Bjørkelangen. Merket vei fra Shell 7 Eleven nord på Bjørkelangen mot Setskog RV 170</p> <hr/> <p>Vi oppfordrer alle våre deltakere til å utvise depotdisiplin og minner om å utvise særlig stor forsiktighet når det publiseres bilder og tekst på offentlige medier, viser til NSR Pkt 12.1.1 f)</p> <p>Så vil vi få lov til å ønske dere alle hjertelig velkommen, vi ser frem til å dele fartsfylte og flotte dager med dere.</p> <p>Husk å smile 😊</p> |